

1 . Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu.....	2
1.1	Stavba:	2
1.2	Zadavatel projektové dokumentace:.....	2
1.3	Projektant (zhotovitel dokumentace):	2
2.	Stručný technický popis stavby	2
2.1.	Koncepce řešení SO 1310	3
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
4.	Vztahy PK k ostatním objektům stavby	3
5.	Technické řešení.....	3
5.1.	Základní popis	3
5.2.	Materiál potrubí	4
5.3.	Uložení potrubí.....	4
5.4.	Revizní šachty	6
5.5.	Spadiště	6
5.6.	Uzavírací šachty	6
5.7.	Uliční vpusti (UV).....	6
5.8.	Vyústění kanalizace.....	7
5.9.	Zkoušky na potrubí.....	7
6.	Provádění objektu.....	7
6.1.	Vytyčení	7
6.2.	Provádění.....	7
7.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	8
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
9.	Vazba na případné technologické vybavení	8
10.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	8
11.	Podmínky stavebního povolení	9
12.	Závěr	9

1. Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba:

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Křimice, Radčice u Plzně, Bolevec, Plzeň
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

1.2 Zadavatel projektové dokumentace:

Název:	Plzeň, statutární město
Adresa:	Škroupova 5, 306 32 Plzeň
IČ:	000 75 370
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Jagellonská 8, 304 04 Plzeň

1.3 Projektant (zhotovitel dokumentace):

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšance 16, Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
HIP:	Ing. Dominika Urbanová
Název:	Valbek, spol. s r.o. - společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO:	48266230
DIČ:	CZ48266230
Stupeň PD:	PDPS
Název objektu:	1310 – Odvodnění komunikace km 2,575 – 2,725
Zodp. proj. objektu:	Petr Zloský
Správce SO:	SUS

2. Stručný technický popis stavby

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je stavba části Městského okruhu mezi ulicemi Chebská a Karlovarská v Plzni. Městský okruh je ve výhledovém řešení navržen ve čtyřpruhovém uspořádání funkční skupiny „B“ v kategorii MS4d /19,0/70. V rámci této dokumentace pro stavební povolení (1. etapa) se bude realizovat pouze v polovičním profilu a to východní části.

Stavba navazuje v km 2,450 na stavbu „ Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“ a je ukončena v km 5,9 velkou okružní křižovatkou na styku ulic Studentská, Kotíkovská a silnice I/20 do Karlových Varů. Součástí stavby jsou 3 křižovatky:

- MÚK Chebská - napojuje silnici II/605 (ul. Chebská) pomocí větví L1,L2, L3 a P1.
- MÚK Sylván – napojuje ulici Na Chmelnicích pomocí větví mimoúrovňové křižovatky.

-Okružní křižovatka v km 5,8 připojuje ulice Studentská, Karlovarská (směr do centra), Karlovarská (silnice I/20 do Karlových Varů) a příjezdy do rozvojových území „Karlovarská“ a „Košutka“ (zatím příjezd k budově HZS).

Připojení obce Radčice je navrženo objektem 1110 z přeložky silnice III/18050 do okružní křižovatky, která je součástí MÚK Sylván.

Součástí stavby jsou i komunikace propojující sídliště „Vinice“ s městským okruhem a navazující ulice Na Chmelnicích a Znojemská.

V rámci dokumentace se řeší smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél nově navrhovaných komunikací.

Odvodnění hlavní trasy a křižovatkových větví bude provedeno dešťovou kanalizací, která bude přes sedimentační nádrž zaústěna do stávající vodoteče – řeky Mže. Kanalizace bude umístěna v budoucím středním dělicím pruhu čtyřpruhové komunikace, nyní tedy bude v levé krajnici.

2.1. Koncepce řešení SO 1310

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy silničního okruhu SO 1101 v rozsahu km 2,575-2,725 (mezi mostními objekty SO 1201 a SO 1202) a části křižovatkových větví SO 1103 MÚK Chebská.

Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěnými podél obrubníku komunikace, které budou svedeny do středové kanalizace. Kanalizace je vyústěna do bezejmenného toku v místě „Ovčinského mokřadu“, před propustkem 2x DN800 pod komunikací „Plzeňská“.

Jako pasivní havarijní opatření je před vyústěním kanalizace umístěna šachta s uzavíracím stavítkem.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podrobný inženýrsko geologický průzkum byl proveden v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2011 firmou GeoTec GS.

Podrobný hydrogeologický průzkum provedla v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2011 firma AQH, s.r.o.

4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

související objekty:

- SO 1101 Městský okruh km 2,5-5,8
- SO 1103 MUK Chebská
- SO 1201 Most v km 2,574
- SO 1202 Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939
- úsek Domažlická – Křimická (Chebská) v Plzni SO 331 Úprava stávající vodoteče

5. Technické řešení

5.1. Základní popis

Stoka “1310” DN300 začíná vyústěním do bezejmenného toku v místě „Ovčinského mokřadu“ betonovou monolitickou výustí a pokračuje šachtou Š1 s havarijním uzavíracím stavítkem. Dále pokračuje do spadištní šachty SP2 a SP3. Šachta Š4 je v budoucím SDP SO 1101 v km 2,692 umístěna

0,70 od osy. Stoka pokračuje až před mostní objekt SO 1201 zde podchází komunikaci do krajnice, kde je umístěna šachta Š7, do které bude zaústěno odvodnění SO 1201. Do šachty Š4 je zaústěna stoka 1310.1 DN300, která odvodňuje plochu komunikace před mostním objektem SO 1202.

Odvodnění bude provedeno pomocí uličních vpustí UV1 až UV5 umístěných u silničních obrubníků. Pro budoucí dostavbu levé poloviny komunikace obou na potrubí vysazeny odbočky o1 až o4, které budou zaslepeny. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy profilu DN150.

Hydrotechnické výpočty jsou počítané na výhledový čtyřpruhový stav komunikace, intenzita deště je 116l/s, při době trvání 15min s periodicitou $n=1$, viz příloha č.8.

Při realizaci pouze poloviny profilu komunikace (1. etapa výstavby) bude využívána poloviční kapacita kanalizace.

Délky a sklonové poměry stok:

Celková délka stok SO 1310 je 177 m.

- stoka „1310“ délky 155 m - DN300 ve sklonech 1,0-3,0%;
- stoka „1310.1“ délky 22 m - DN300 ve sklonu 0,5%;

Podrobné polohové a výškové řešení viz příloha č. 2 Situace a č.3 Podélný profil.

5.2. Materiál potrubí

Potrubí kanalizace je navrženo z kameniny DN300, přípojky vpustí z plastového potrubí DN150.

DN 150-200 plast

Přípojky dešťové kanalizace jsou navrhovány z plastového potrubí světlosti DN 150. Pro přípojky bude použit ucelený kanalizační program včetně tvarovek s prokazatelnou příslušností k potrubnímu systému. Použito bude plnostěnné potrubí z PVC s vnitřní i vnější hladkou stěnou odpovídající ČSN EN 1401-1, případně potrubí z PP s hladkým vnitřním i vnějším povrchem, bez vrstvení základní stěny a modifikace PP odpovídající ČSN EN 1852-1 (těsnící kroužek v hrdle trubek a tvarovky musí být opatřen pojistným plastovým kroužkem) nebo potrubí s žebrovanou vnější stěnou (plné žebro v řezu stěny) a hladkým vnitřním povrchem, dle ČSN EN 13476-3 (jmenovitý rozměr potrubí DN, uváděný v projektové dokumentaci, znamená jmenovitý rozměr vztažený k vnitřnímu průměru, tj. DN/ID, spojování pomocí hrdel).

Kruhová tuhost kanalizačního potrubí uloženého napříč jízdního pásu a potrubí uloženého v hloubce $\leq 1,00$ m a $\geq 3,00$ m musí být minimálně SN 16, v ostatních případech minimálně SN 12.

Plastové trouby se strukturovanou stěnou podle ČSN EN 13476-3+A1 jmenovité světlosti DN ≤ 500 mm musí mít tloušťku stěny vnitřní vrstvy e4 minimálně 3 mm.

DN 300-500 kamenina

Hrdlové kameninové potrubí, pevnostní třída pro DN300 – 240, integrovaný vodotěsný spoj (systém C). Doporučuje se využití zkrácených trub GZ a GA pro napojení na šachty.

5.3. Uložení potrubí

Plastového potrubí je třeba ukládat dle podmínek, které stanovují výrobci potrubí, jedná se zejména:

- při vstupu a výstupu potrubí z revizní šachty je třeba instalovat šachtové vložky
- při hutnění obsypu je třeba postupovat oboustranně
- hutnění neprovádět přímo na potrubí, ale přes ochrannou vrstvu obsypového materiálu tloušťky před hutněním 0,3m

Materiál v zóně potrubí

Pro obsyp používat výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci 0-20 mm. (písek, štěrkopísek, lomová výsivka). Při používání lomové výsivky je nutné, aby obsahovala i jemnou frakci pro snadnější hutnění, ideální je např. frakce 0-8 mm. Maximální frakce u drceného kameniva je 0-16 mm, tím by se mělo zamezit výskytu zrn větších než 20 mm což je maximální přípustná velikost drceného kameniva.

Hutnění obsypu

U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Zhutnění obsypu na 95% PS.

Zásady pro používání hutnicí techniky

Uvnitř bezpečnostního pásma - 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnicí technika se používá až od 1 m nad potrubím.

Lože potrubí

Potrubí se ukládá na dno výkopu do lože z jemnozrnného nesoudržného materiálu o výšce 10 cm. Dno nesmí být zaplavené vodou, v případě vysoké hladiny spodní vody nebo v případě neúnosného podloží, doporučujeme dno vyztužit štěrkovou vrstvou nebo geotextílií. Pod hrdla potrubí je nutné v loži vytvořit jamky, tak aby potrubí nebylo položeno na hrdlech a nemohlo dojít k průhybům. Pokud se jako vyztužení dna výkopu provede betonová deska je nutné na ni ještě nasypat další 5 cm vrstvu nesoudržného materiálu, aby potrubí neleželo na hrdlech.

Požadavky na uložení plastového potrubí při velmi malém krytí (méně než 50 cm)

Obetonování potrubí

Obetonování je nutné na celém úseku mezi šachtami či šachtou a vpustí bez přerušení.

- Obetonování potrubí neprovádět při vysokých teplotách (vyšších než 25 st. C) z důvodu velké tepelné roztažnosti plastových potrubí.
- Potrubí je nutno před obetonováním tekutou směsí ukotvit po 2 m, aby nedošlo k jeho posunu vlivem vztlakových sil betonu, nebo je nutné použít suchou směs.

Kameninové trouby budou ukládány do betonového sedla s úhlem uložení 120°, pod betonem bude štěrkopískové lože tl. 0,10 m.

Obsyp potrubí bude proveden 0,30m nad vrch potrubí lomovou výsivkou (Z), příp. štěrkem dobře zrněným (G1) nebo vhodnými, snadno hutnitelnými nesoudržnými zeminami s velikostí zrn do 20 mm. Hutnění obsypu 95% PS (Proctor Standart).

Zásyp rýh pro potrubí bude zhutněn po vrstvách max. 0,30 m mocných po úroveň pláně komunikace nebo úroveň odhumusování ve volném terénu. Mimo komunikaci bude zásyp zhutněn na 92% (ID=0,70), v komunikaci na 95% PS (ID=0,75) a v aktivní zóně komunikace na 100% PS.

Stavební rýha může být dočasně s ohledem na výskyt podzemní vody odvodněna drenážním potrubím PVC 80-100 mm flex.

5.4. Revizní šachty

Revizní šachty jsou navrženy kruhové, typové prefabrikované, ČSN EN 1917 z betonu min. C35/45, XF4, Šachtová dna s keramickou výstelkou včetně nástupnice, případně monolitický jednodílný beton XF4, pro potrubí DN 300 se navrhuje vnitřního průměru $\varnothing 1,00$.

Šachtové dno bude provedeno dle sklonu potrubí a uloženo na betonovou desku C12/015 tl. 0,10 m.

Vstupní komín kruhového profilu $\varnothing 1,00$ m bude opatřen kramlovými stupadly s PE povlakem.

Na vstupní komín navazuje prefabrikovaný kónus s přechodem 1000/625, případně přechodová deska. Spojení jednotlivých šachetních prefabrikovaných dílců budou řešeny jako vodotěsné, bude použito pryžové elastomerové těsnění dodávané výrobcem.

Šachty budou uzavřeny poklopy odpovídající ČSN EN 124:

- v komunikaci: tř. D400, litinový, plovoucí typu KASI (samonivelační), uložení v rámu s tlumící vložkou, zamykací, odvětraný.

- v SDP komunikace: tř. B125, nekovový, zamykací, odvětraný

- mimo komunikaci, nepojížděn, vyvýšen nad terén: tř. A15, nekovový nebo betonový

Zhotovitel předloží majetkovému správci konkrétní návrh typu poklopů ke schválení.

Vyrovnávací prstence pod poklopy v komunikaci či SDP se navrhuje betonové prefabrikované.

V případě revizních šachet mimo těleso komunikace se navrhuje vstupní poklopy bez vyrovnávacích prstenců, výšné cca 0,3-0,5 m nad úroveň přilehlého terénu.

Do revizních šachet v SDP silnice budou navrtávkou napojeny silniční trativody. Navrtávka bude provedena do skruže tak, aby nebyla vedena přes styčnou spáru skruží.

Vnější stěny šachet budou dle potřeby případně opatřeny nátěry proti zvýšené agresivitě prostředí.

5.5. Spadiště

Spadiště jsou navrženy obdobně jako revizní šachty z kruhových prefabrikovaných dílců, vnitřního průměru $\varnothing 1,0$ m.

Spadišťové dno a dopadové stěny skruží budou opatřeny čedičovým obkladem.

5.6. Uzavírací šachty

Navrženy jsou z prefabrikovaných dílců, čtvercového půdorysu, vnitřních rozměrů 1,20 x 1,20 m s úpravou dna pro osazení havarijního stavítka. Uzavírací šoupě je vřetenové šoupátko z nerezavějící oceli, oboustranně těsnící, které je pevně spojeno s konstrukcí šachty. Ovládání šoupátka je pomocí nestoupavého vřetena a ovládací tyče z povrchu. Ovládací tyč je na povrchu kryta odlážděným vodárenským poklopem.

5.7. Uliční vpusti (UV)

Uliční dešťové vpusti se navrhuje z prefabrikátů, s usazovacím prostorem, pachovými uzávěry (sifon) a s velkým kalovým košem. Vtoková mříž 500x500mm odpovídající ČSN EN 124, tř. únosnosti D400, přednostně z nekovového materiálu příp. litinové. Sestava jednotlivých dílců bude navržena s ohledem na případné zaústění drenáže odvodnění silniční pláň (součást hlavní trasy SO 1101).

Přípojky UV se navrhuje DN150 z plastového potrubí.

Sklony přípojek vpustí budou max. 40% a min. 2% (výjimečně je možno min.1%).

Při velké hloubce dešťové stoky budou přípojky zaústěny pomocí spádového stupně na potrubí.

Všecké použité materiály, šachty a vpusti musí být v souladu s „Plzeňským standardem“.

5.8. Vyústění kanalizace

Vyústění stoky "1310" DN 300 je navrženo betonovou monolitickou šikmou výustí, z betonu C20/25 XF3 s opevněním stávajícího svahu koryta bezejmenné vodoteče na délku 6 m dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m do betonového lože tl. 0,15 m. Dlažba je zakončena stabilizačním prahem 0,60/0,90/5,50 m z lomového kamene 80kg do suché maltové směsi. Podrobnosti viz výkres č. 5.

Pro umožnění výstavby budou zřízeny dvě provizorní zemní hrázky vysoké 0,5m z vhodné zeminy hutněné na 95% PS se svahy 1:1. První hrázka dlouhá 10,0m oddělí bezejmennou vodoteč a je ukončena na čele stávajícího propustku. Druhá hrázka dlouhá 5,0m oddělí vody ze silničního příkopu silnice „Plzeňská“ a do stávajícího propustku budou přivedeny pomocí potrubí DN300-PVC, délky 10,0m.

5.9. Zkoušky na potrubí

ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI

Na dokončeném kanalizačním potrubí včetně šachet a přípojek je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN 75 6909, příp. ČSN EN 1610. Zkoušku provádět po úsecích po zásypech a odstranění pažení. Pokud se předpokládá provoz kanalizace po dobu stavby a to především v tělese násypu může objednatel požadovat provedení zkoušky vodotěsnosti ještě před provedením zásypu. Výsledek zkoušky vodotěsnosti doložit jako součást závěrečné zprávy pro přejímku.

KAMEROVÁ PROHLÍDKA

Na potrubí je nutno provést jako součást předávací dokumentace průzkum televizní kamerou, součástí TV prohlídky bude v případě použití plastového potrubí měření tvarových deformací a jejich vyhodnocení. Kamerové zkoušky se provádí dle ČSN EN 13508, ATV M143 a A149.

6. Provádění objektu

6.1. Vytyčení

Směrové vedení je provedeno v souřadnicích S-JTSK, výškové řešení v systému B.p.v.

Vytyčení objektu je součástí samostatné přílohy, viz příloha č.9.

6.2. Provádění

Nástup a doba výstavby tohoto objektu ve vztahu k ostatním objektům stavby je řešena v ZOV. Rovněž tak přístupové cesty, skládky materiálu, mezideponie, technologie vlastních stavebních prací jsou řešeny v ZOV vypracovaném pro celou stavbu Městský okruh, úsek Křimická (Chebská)-Karlovarská v Plzni. Předpokládá se, že tento stavební objekt bude realizován v souvislosti se stavbou zemního tělesa SO 1101.

Zemní práce - se navrhují v tělese silnice od úrovně pláně v pažených rýhách normových šířek, které budou zabezpečeny příložným pažením. Při hloubkách, které budou přesahovat 5 m, bude použito pažení zátažné, nebo pažení z velkoplošných prvků s hydraulickým ovládáním.

V úsecích volného terénu se zemní práce provádí po skrývce ornice. Ve volném terénu může být způsob výkopu upřesněn při provádění prací.

Zemní práce se předpokládají v zeminách třídy těžitelnosti I podle TKP kap. č. 4 Zemní práce, zatřídění podle ČSN 73 6133 (dle zrušené ČSN 73 3050 v tř. 3).

Na zásyp rýhy se použije původní materiál, který je možno zařadit do některé skupiny zemin:

- zeminy sypké, nesoudržné
- zeminy jemnozrné soudržné
- zeminy hrubozrné soudržné s heterogenním složením

Po ověření vhodnosti použití vytěžených zeminy do zpětných zásypů bude rozhodnuto o jejím využití do zásypů na podkladě zastižených podmínek.

Vhodnost těžených zemin pro zpětný zásyp se odhaduje až na 100%, z důvodu výkopu prováděného v násypu tělesa komunikace.

Zaústění silničních tratí (není součástí tohoto stavebního objektu) do revizních šachet dešťové kanalizace pouze do prefabrikovaných nebo čistě řezaných otvorů do betonových skruží.

Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku podle dispozic objednatele - předpokládá se do vzdálenosti 5km.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v koordinačních situacích stavby, včetně vedení plánovaných jak této stavby, tak i souvisejících staveb.

Ochranné pásmo kanalizačního potrubí do průměru 500 mm dle § 23 zákona č.274/2001 Sb. je 1,5 m od vnějšího okraje potrubí včetně, s průměrem nad 500 mm činí 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí.

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Výstavbou toho objektu nebude změněn režim povrchových a podzemních vod.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Tento objekt nevyžaduje žádné zvláštní požadavky na postup výstavby. Postup výstavby bude koordinován s postupem výstavby objektu SO 1101, 1103, 1201, 1202 při dodržení podmínek z části D - ZOV.

Údržba bude prováděna v souladu s provozním řádem kanalizace.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Součástí této stavby není žádné technologické vybavení.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o

zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části A5 - ZOV.

11. Podmínky stavebního povolení

Stavební povolení bylo vydáno pod č.j MMP/200289/18. Dne 17. 8. 2018 Magistrátem města Plzně, Odbor stavebně správní, Škroupova 246/4, Plzeň.

Podmínky týkající se objektu 1310 jsou následující:

- Bude dodržen *Plzeňský standard komunikací – plněno ; podmínka č.18 c)*
- Poklopy jednotlivých armatur, pokud budou součástí pojezdové komunikace (v živičném krytu) použít plovoucí, typu KASl – *plněno podmínka č.18 l); pozn.aut.: plovoucí = samonivelační*

12. Závěr

Tato projektová dokumentace je určena pro výběr zhotovitele, neslouží pro realizaci stavby